



BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Omschrijving

De stad Eeklo wil de komende jaren sterk inzetten op verkeersveiligheid. We maken van Eeklo een fietsstad met een autoluw stadscentrum, schenken aandacht aan verkeersveilige woon- en schoolbuurten en faciliteren de 'Modal Shift'.

Financiële tabel BD-02

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Ontvangsten	22.748,00	4.248,00	0,00
Uitgaven	104.100,00	0,00	35.033,20
Totaal Exploitatie	-81.352,00	4.248,00	-35.033,20
Investering			
Ontvangsten	369.808,22	0,00	0,00
Uitgaven	3.707.347,23	0,00	2.158.745,58
Totaal Investering	-3.337.539,01	0,00	-2.158.745,58
Totaal	-3.418.891,01	4.248,00	-2.193.778,78

SDG



Actieplannen

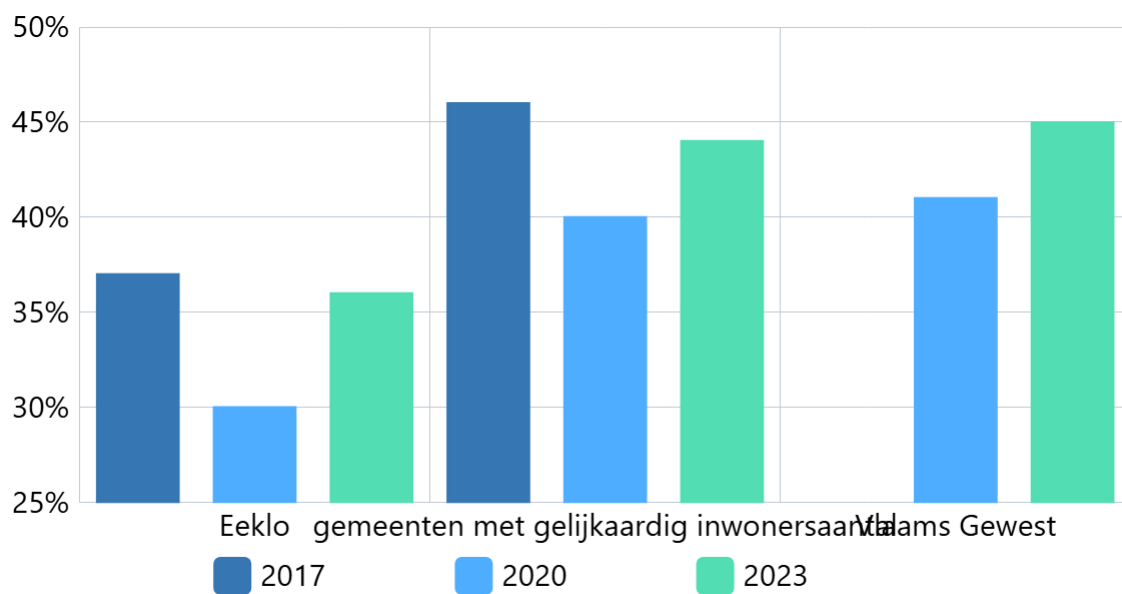
P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel P-02.01	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Ontvangsten	4.248,00	4.248,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	4.248,00	0,00
Investering			
Ontvangsten	174.808,22	0,00	0,00
Uitgaven	880.761,53	0,00	15.347,66
Totaal Investering	-705.953,31	0,00	-15.347,66
Totaal	-703.305,31	4.248,00	-15.347,66

Indicatoren

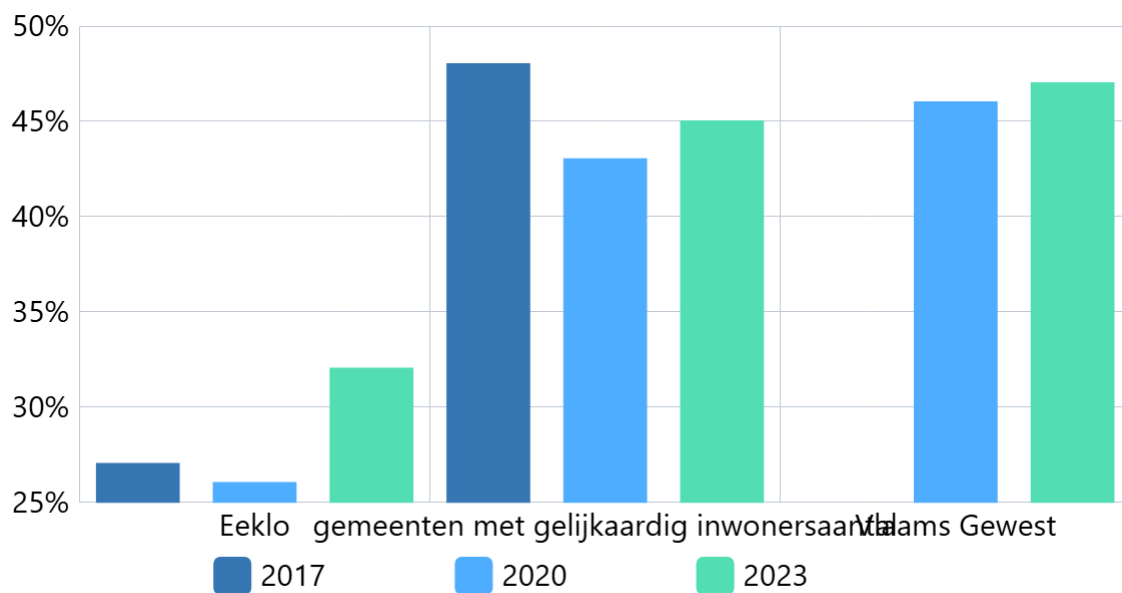
Tevredenheid over fietspaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	37%	46%	-
2020	30%	40%	41%
2023	36%	44%	45%

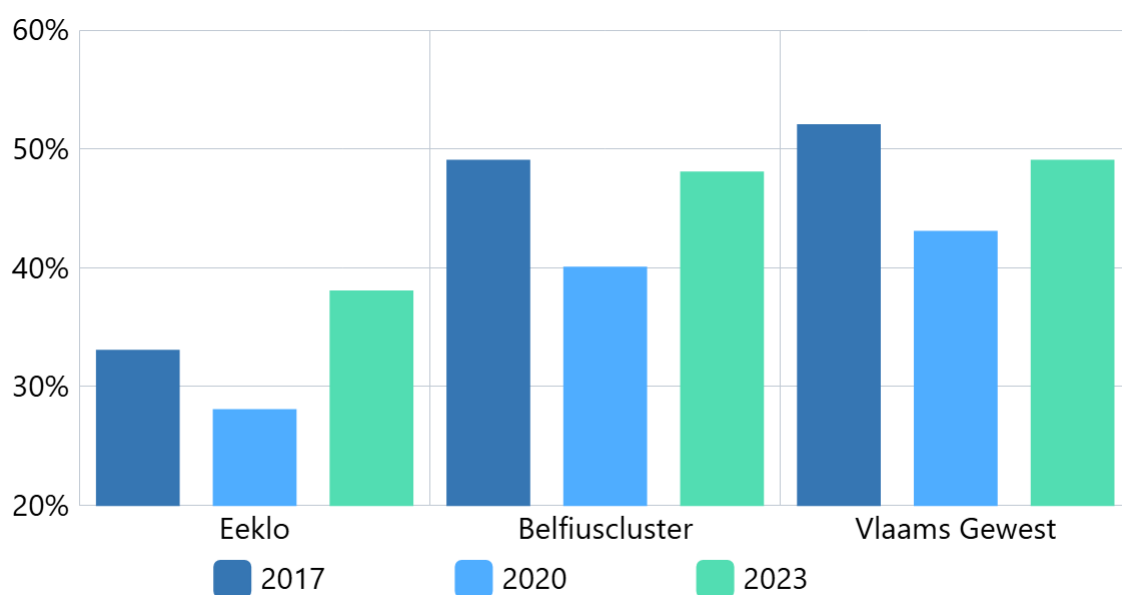
Tevredenheid over voetpaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	Vlaams Gewest
2017	27%	48%	-
2020	26%	43%	46%
2023	32%	45%	47%

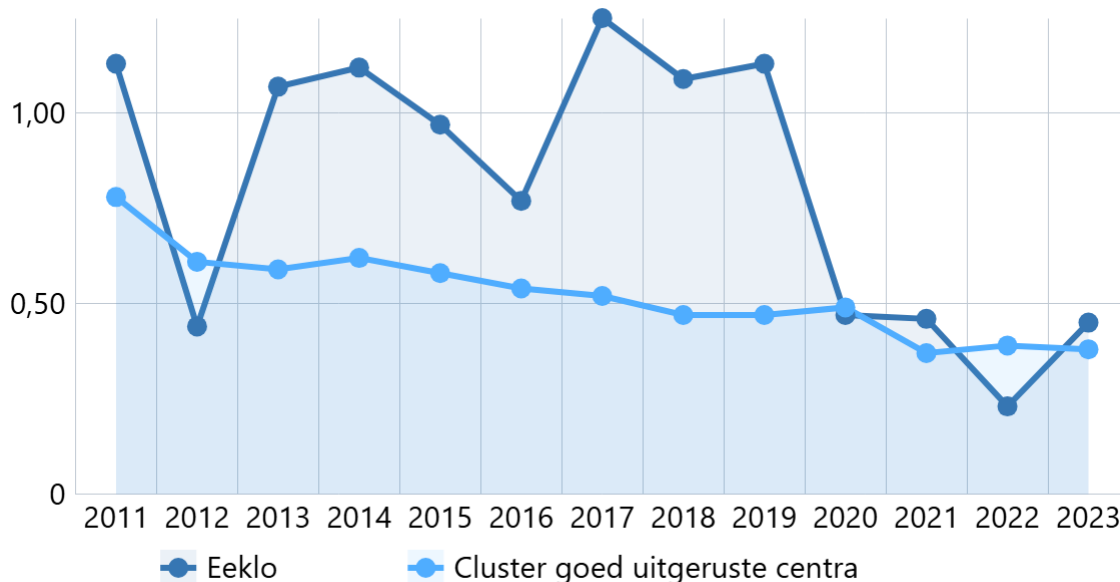
Aandeel inwoners dat het veilig vindt om te fietsen in de gemeente/buurt



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	Belfiuscluster	Vlaams Gewest
2017	33%	49%	52%
2020	28%	40%	43%
2023	38%	48%	49%

Aantal zwaargewonden en doden bij verkeersongevallen per 1.000 inwoners



Bron: Statbel - provincies.incijfers.be

Regio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Eeklo	1,13	0,44	1,07	1,12	0,97	0,77	1,25	1,09	1,13	0,47	0,46	0,23	0,45
Cluster goed uitgeruste centra	0,78	0,61	0,59	0,62	0,58	0,54	0,52	0,47	0,47	0,49	0,37	0,39	0,38

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan). In deze actie worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur. Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen en de realisatie van missing links in het fietsroutenetwerk, de uitwerking van het netwerk langzaam verkeer (mobiplan) en de opmaak van een fietsbeleidsplan. Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke).

Er is ook aandacht binnen deze actie voor de verschillende fietsoversteken die noodzakelijk zijn voor

de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltsessteenweg.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Kopenhagenplan: De Vlaamse overheid vroeg bijkomende uitleg alvorens het goed te kunnen keuren. Het Kopenhagenplan is met de nieuwe bestuursploeg besproken. Er is een selectie van projecten gemaakt van wat budgettair kan en wat ook haalbaar is in tijd.

Project N9 - Oostveldstraat, veilige fietsoversteek: er is een intergemeentelijk overleg gestart met de gemeenten Assenede, Kaprijke, Eeklo en Zelzate om de fietsverbinding Zelzate-Eeklo op een eenvormige manier te belijnen en de kruispunten aan te pakken.

Fietssnelweg F42:

- Fase 1 (R43 - Zandvleuge): gesprekken over de laatste innames zijn lopende.
- Fase 2 (Zandvleuge - Opeisingstraat): het innameplan is klaar.

Uit de Jongerencheck (bevraging van meer dan 4.000 Meetjeslandse jongeren in het voorjaar van 2025) blijkt dat Meetjeslandse jongeren vooral de fiets als vervoermiddel verkiezen. Er is voor de andere vervoersmiddelen een duidelijk verschil in keuze naargelang de bestemming: auto en te voet voor vrije tijd, openbaar vervoer voor school/werk. 10,5% van de Eeklose jongeren is van mening dat de verplaatsing naar school/werk niet zo veilig kan verlopen (Meetjesland is 8,5%).

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Ontvangsten	4.248,00	4.248,00	0,00
Uitgaven	1.600,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	2.648,00	4.248,00	0,00
Investering			
Ontvangsten	174.808,22	0,00	0,00
Uitgaven	880.761,53	0,00	15.347,66
Totaal Investering	-705.953,31	0,00	-15.347,66
	-703.305,31	4.248,00	-15.347,66

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station ... kunnen parkeren.

Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

De fietsenstallingen aan de Hoppinpunten zijn geplaatst.

Het fietsoplaadpunt binnen het project Meemakers is in gebruik genomen en staat voorlopig aan het stadskantoor. Voor het najaar wordt nagegaan wat een goede locatie in de stad zou zijn, zodat dit oplaadpunt kan gebruikt worden door de burger.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel P-02.02	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	21.100,00	0,00	999,85
Totaal Investering	-21.100,00	0,00	-999,85
Totaal	-21.100,00	0,00	-999,85

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid ...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde 'trage wegen') te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht

om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of 'zachte mobiliteit') op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

- Melkerij werd onthard om het verkeer af te remmen.
- Scoutspad werd onthard en de in- en uitrit van de parking van het Sportpark werden aangepakt.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	1.100,00	0,00	999,85
Totaal Investering	-1.100,00	0,00	-999,85
	-1.100,00	0,00	-999,85

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Betere sensibilisering van de fietszone door aanbrengen van tegels en markeringen. In de volgende fietsstraten/-zones wordt een tegel met logo 'fietszone' aangebracht: Slachthuisstraat, Mandeweegsken, Korte Moeie en John Buyckstraat.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	20.000,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-20.000,00	0,00	0,00
	-20.000,00	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

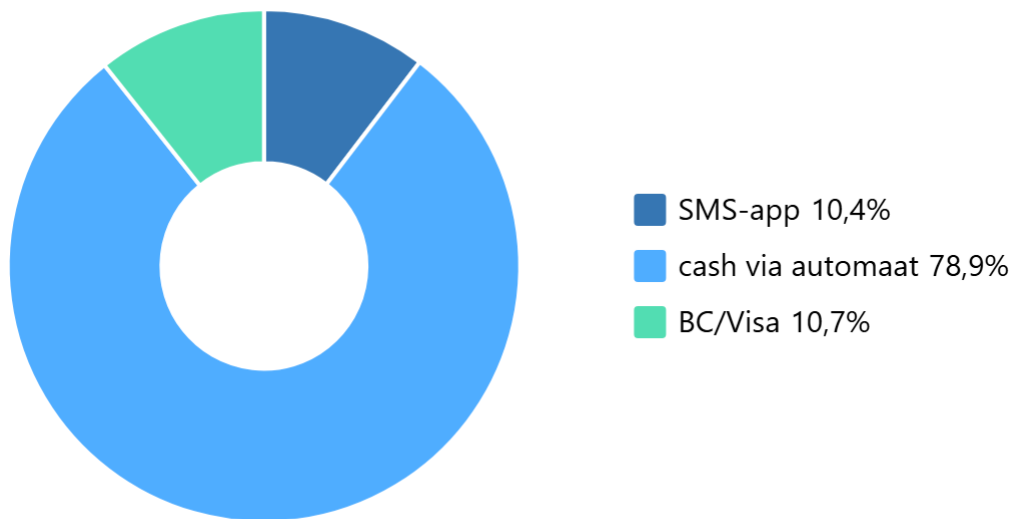
Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid;
- aanleg van de Ring;
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

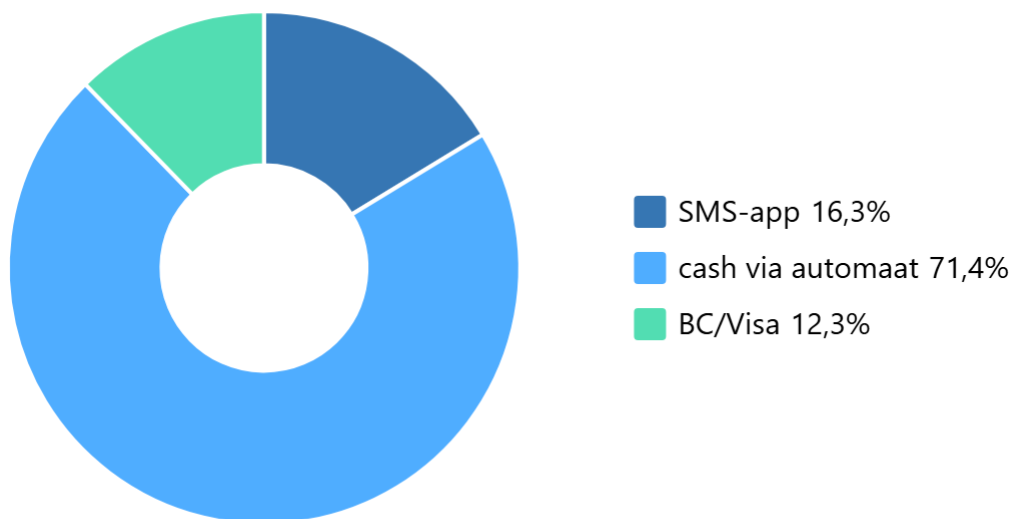
Financiële tabel P-02.03	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Uitgaven	30.950,00	0,00	8.068,58
Totaal Exploitatie	-30.950,00	0,00	-8.068,58
Investering			
Ontvangsten	170.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	2.745.485,70	0,00	2.142.398,07
Totaal Investering	-2.575.485,70	0,00	-2.142.398,07
Totaal	-2.606.435,70	0,00	-2.150.466,65

Indicatoren

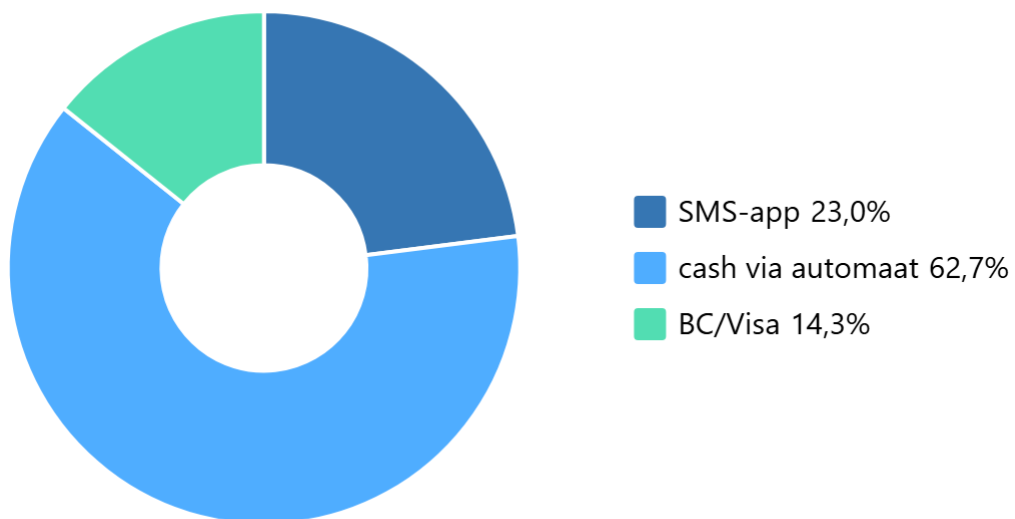
Betaalwijze voor parkeren in Eeklo in %



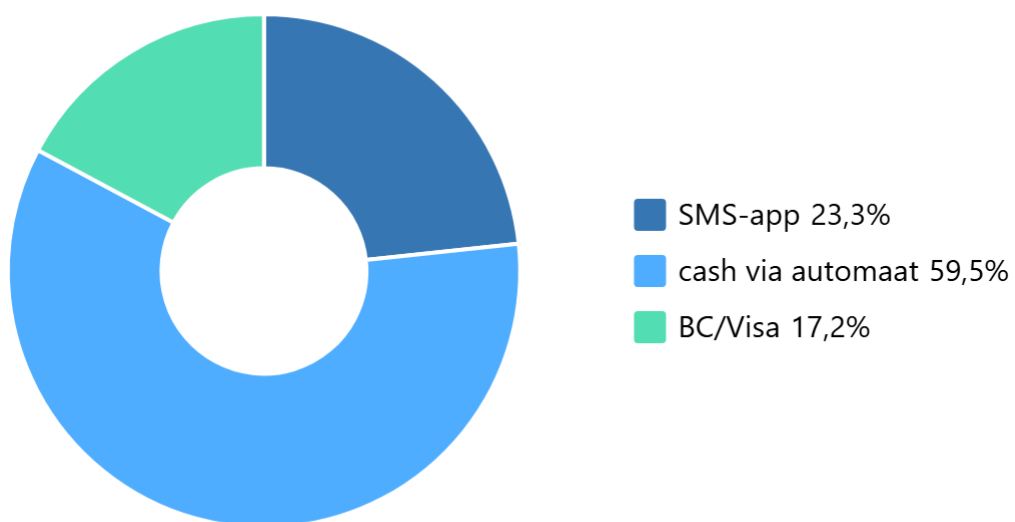
2018



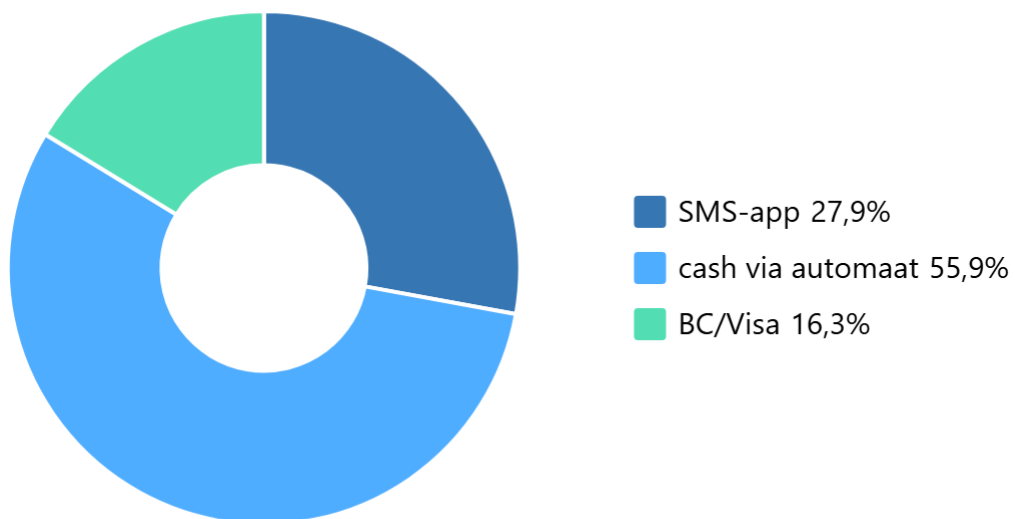
2019



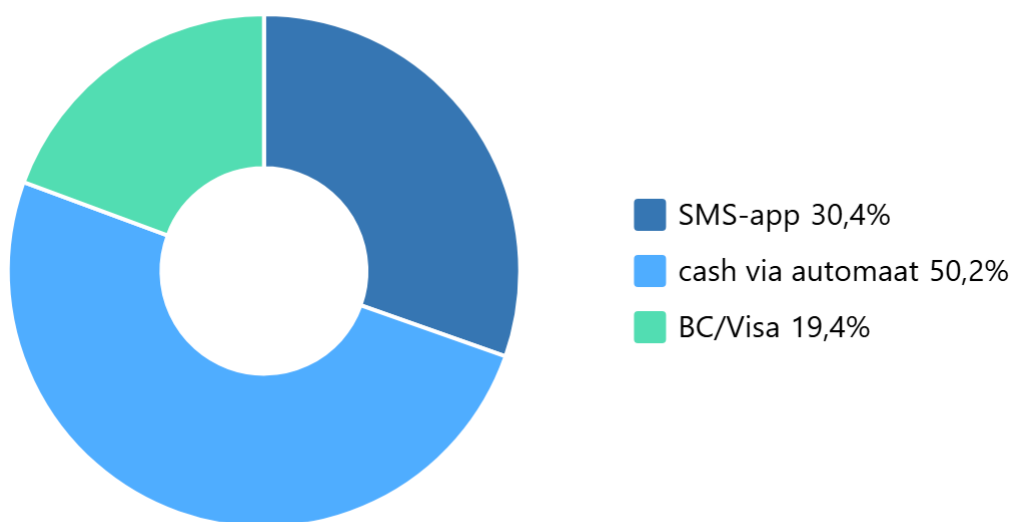
2020



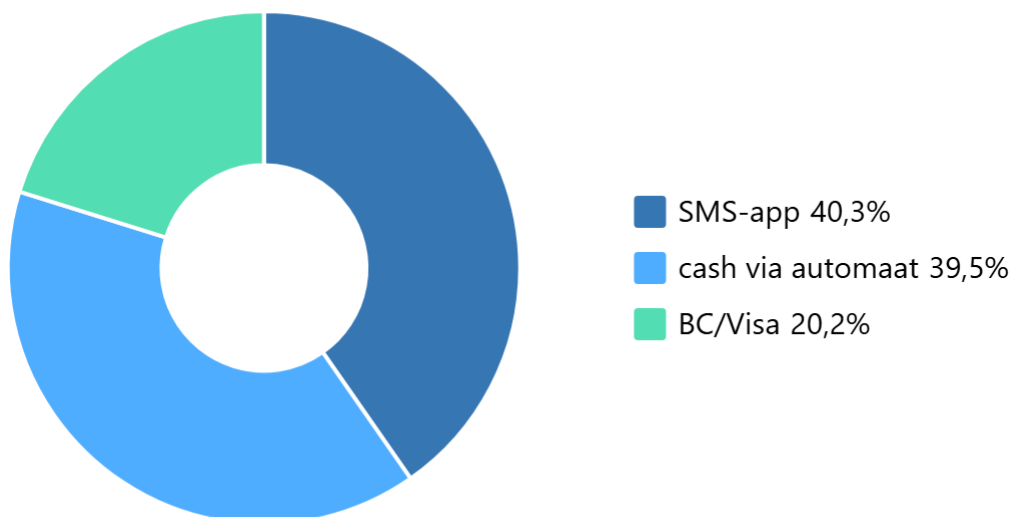
2021



2022



2023

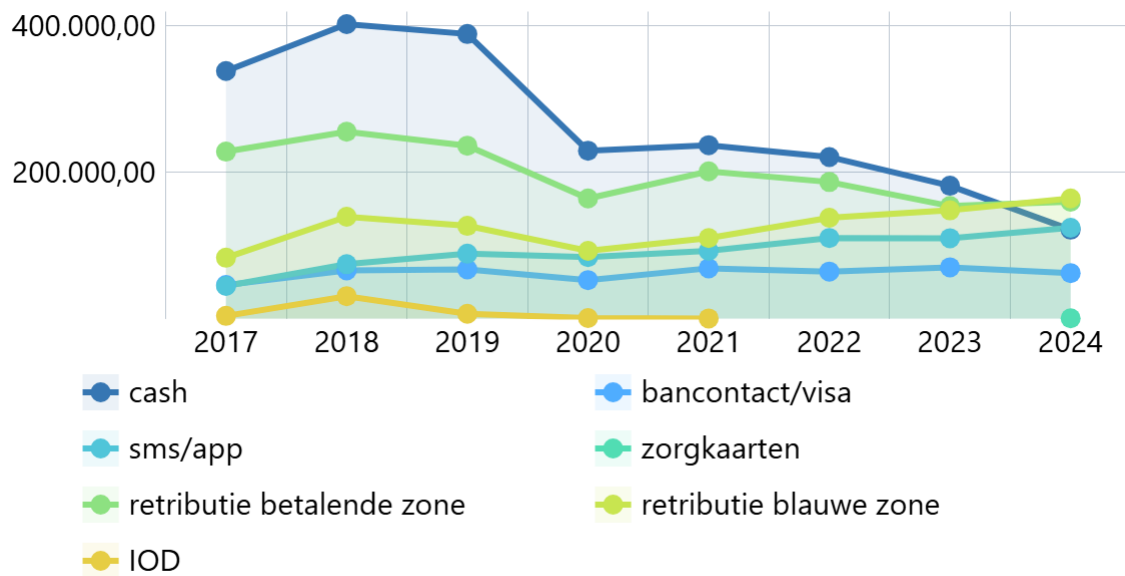


2024

Bron: jaarverslagen OPC

betaalwijze parkeren	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SMS-app	10,4%	16,3%	23,0%	23,3%	27,9%	30,4%	40,3%
cash via automaat	78,9%	71,4%	62,7%	59,5%	55,9%	50,2%	39,5%
BC/Visa	10,7%	12,3%	14,3%	17,2%	16,3%	19,4%	20,2%

Soorten parkeerinkomsten in Eeklo in euro



Bron: jaarverslagen OPC

soort	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
cash	338.084,00	402.138,27	388.685,16	229.326,15	236.824,15	220.698,11	181.403,77	121.455,05
bancontact/visa	45.747,00	65.850,39	67.082,52	52.538,33	68.685,39	64.190,32	69.988,79	62.131,34
sms/app	44.540,94	74.220,09	88.653,96	83.959,07	92.512,06	110.091,26	109.778,45	124.003,08
zorgkaarten	-	-	-	-	-	-	-	300,00
retributie betalende zone	228.050,00	255.275,00	236.150,00	164.050,00	201.150,00	186.550,00	153.675,00	159.775,00
retributie blauwe zone	83.125,00	139.150,00	126.675,00	92.475,00	110.025,00	137.650,00	147.900,00	164.125,00
IOD	3.660,00	30.594,99	6.498,00	745,00	148,00	-	-	-

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum. We nemen hier de studie in op rond het toekomstig gebruik van het Jan Frans Willemsplein en de financiële transacties i.v.m. de Delhaizesite in het centrum.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Parking Nopri (voormalige Delhaizesite) in de Raamstraat werd in gebruik genomen vanaf april 2025. Er is ruimte voor 40 parkeerplaatsen.

De parkings in de Kaaistraat (oude Rijkswachtsite - 60 parkeerplaatsen) en op de Zuidkaai zijn afgewerkt. Op de Zuidkaai is dit voorbehouden aan medewerkers van het lokaal bestuur die op de site werken.

Verder werd een discussienota opgemaakt rond de uitwerking van een vernieuwd parkeerbeleid. Een projectteam werd hiervoor samengesteld.

Het strategisch laadpalenplan is in uitrol: er werden 34 voorstellocaties ingediend bij Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Ondertussen zijn er 24 actieve laadpalen, 6 laadpalen zijn nog te activeren, 3 locaties werden geannuleerd, 1 locatie wordt nog behandeld bij DMOW (snellader).

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Uitgaven	30.950,00	0,00	7.787,52
Totaal Exploitatie	-30.950,00	0,00	-7.787,52
Investering			
Uitgaven	2.352.861,51	0,00	2.112.300,13
Totaal Investering	-2.352.861,51	0,00	-2.112.300,13
	-2.383.811,51	0,00	-2.120.087,65

A-02.03.02 Stad en AWV starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring;
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen;
- aanpassing N9.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Het maandelijks overleg is terug opgestart.

R43 - fase 1 is afgerond (rotonde Industrielaan - afsluiten Brugsesteenweg - verlengen afslagstrook naar Maldegem) in mei 2024.

R43 - fase 2:

- aanbestedingsdossier werd ingetrokken door AWV door lopende beroepsprocedure bij Raad voor Vergunningsbetwistingen;
- geen budget voorzien in 2025.

R43 - fase 3:

- 27 onteigeningen in totaal, waarvan 24 akkoorden;
- MER studie was al uitgevoerd, maar was vervallen. Een nieuwe MER betekent nu strengere normeringen.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	352.624,19	0,00	0,00
Totaal Investering	-352.624,19	0,00	0,00
	-352.624,19	0,00	0,00

A-02.03.03 Stad en AWW kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWW koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

R43 - fase 2:

- aanbestedingsdossier werd ingetrokken door AWW door lopende beroepsprocedure bij Raad voor Vergunningsbetwistingen;
- geen budget voorzien in 2025.

R43 - fase 3:

- 27 onteigeningen in totaal, waarvan 24 akkoorden;
- MER studie was al uitgevoerd, maar was vervallen. Een nieuwe MER betekent nu strengere normeringen.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Investering			
Uitgaven	20.000,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-20.000,00	0,00	0,00
	-20.000,00	0,00	0,00

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

De parking op de Rijkswachtsite werd samen met de Kaaistraat officieel opengesteld op 29/06/2025. Er is plaats voor 60 voertuigen.

Proefproject van de geveltuintjes werd aangeplant door Groene Gevels in de week van 26/05/2025.

Een subsidie voor de sanering wordt aangevraagd.

Status

uitgevoerd

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Uitgaven	0,00	0,00	281,06
Totaal Exploitatie	0,00	0,00	-281,06
Investering			
Ontvangsten	170.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	20.000,00	0,00	30.097,94
Totaal Investering	150.000,00	0,00	-30.097,94
	150.000,00	0,00	-30.379,00

Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

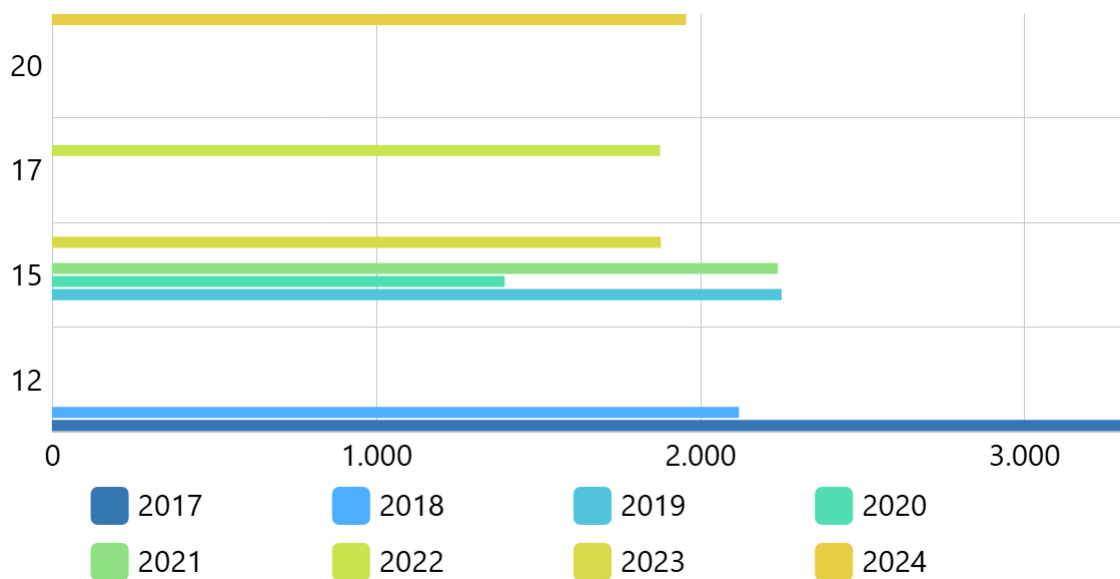
Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen. Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel P-02.04	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Ontvangsten	18.500,00	0,00	0,00
Uitgaven	71.550,00	0,00	26.964,62
Totaal Exploitatie	-53.050,00	0,00	-26.964,62
Investering			
Ontvangsten	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	60.000,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-35.000,00	0,00	0,00
Totaal	-88.050,00	0,00	-26.964,62

Indicatoren

Aantal ritten met deelfietsen in Eeklo



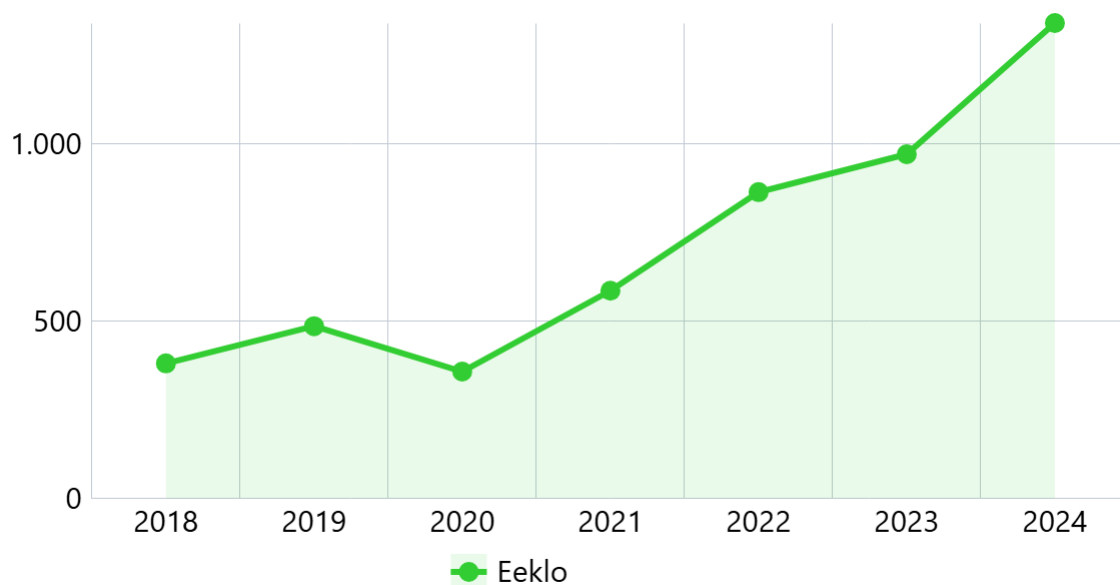
Bron: BlueBike

Regio	Jaar	Waarde	Fietsen
Eeklo	2017	3.322	12
Eeklo	2018	2.115	12
Eeklo	2019	2.247	15
Eeklo	2020	1.392	15
Eeklo	2021	2.235	15
Eeklo	2022	1.872	17
Eeklo	2023	1.874	15
Eeklo	2024	1.952	20

Aantal ritten met deelauto's in Eeklo

Omschrijving

Vanaf oktober 2023 is er een derde deelauto in gebruik aan het Sportpark.



Bron: Cambio

Regio	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Eeklo	380	485	357	585	863	970	1.340

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Op 18/03/2025 keurde het college van burgemeester en schepenen de deelname aan 'Green Deal Deelmobiliteit en Wonen' goed. Autodelen.net, BVS, Netwerk Duurzame Mobiliteit en de VVSG lanceerden met de steun van Vlaanderen (Departement Omgeving) in 2024 de Green Deal 'Deelmobiliteit en Wonen'. Dit is een vrijwillige overeenkomst tussen de Vlaamse overheid en verschillende publieke en private actoren (zoals lokale overheden, intercommunales, projectontwikkelaars, studie bureaus en aanbieders van gedeelde mobiliteit). De overkoepelende

doelstelling is om van de integratie van deelmobiliteit in (nieuwe) woonomgevingen een evidentie te maken tegen 2027. Om deze doelstelling te bereiken, wordt ingezet op het inventariseren en wegwerken van knelpunten, op kennisdeling en op het nemen van concrete acties door ondertekenaars van de Green Deal.

De voorliggende Green Deal spitst zich toe op de integratie van deelmobiliteit in de woonomgeving. Binnen de Green Deal 'Deelmobiliteit en Wonen' worden 6 hoofddoelen geformuleerd:

1. Het faciliteren van kennisuitwisseling en -opbouw tussen diverse stakeholders.
2. De toegankelijkheid tot gedeelde mobiliteit verhogen in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen.
3. Het in kaart brengen en aanpakken van juridische en praktische obstakels die een succesvolle integratie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen bemoeilijken.
4. Het aantal (actieve) gebruikers van gedeelde mobiliteit in Vlaanderen verhogen.
5. Het verhogen van de bekendheid van het concept gedeelde mobiliteit in Vlaanderen.
6. Het verhogen van het aanbod van (elektrische) deelmobiliteit verhogen in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen.

Binnen de 'Green Deal Deelmobiliteit en Wonen' neemt stad Eeklo volgende engagementen op:

1. Het aanpassen van de stedenbouwkundige verordeningen zodat deelmobiliteit wordt gestimuleerd.
2. Intensieve communicatiecampagnes in (nieuwe) wijken rond de mogelijkheden van deelmobiliteit. De wijken waar intensief campagne gevoerd zal worden zijn Wilgenpark en Oostveld.
3. Nieuwe inwoners informeren/promoten over de deelmobiliteitsprojecten (deelfietsen en deelauto) van de stad Eeklo.
4. Het delen van goede en minder goede praktijken van het integreren van deelmobiliteit bij (nieuwe) woonomgevingen via een Green Deal Academie. In 2026 zal de focusgroep rond de stedenbouwkundige verordening worden verdergezet. Hier worden de verschillende verordeningen besproken.

Veneco en Way to go (vroeger Autodelen) werken samen met ons een collectief begeleidingstraject uit om van deelwagens een succes te maken.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Ontvangsten	18.500,00	0,00	0,00
Uitgaven	71.350,00	0,00	26.964,62
Totaal Exploitatie	-52.850,00	0,00	-26.964,62
	-52.850,00	0,00	-26.964,62

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Er vond op 10/06/2025 een politiek-ambtelijk gesprek plaats met de Lijn. Daar werd een lokaal memorandum besproken met diverse aandachtspunten:

- basisbereikbaarheid;
- aanpassingen vanaf juli 2025;
- toegankelijkheid van haltes;
- bereikbaarheid / betere doorstroom;
- geplande wegenwerken;
- ...

Uit de Jongerencheck (bevraging van meer dan 4.000 Meetjeslandse jongeren in het voorjaar van 2025) blijkt dat 36% van de Meetjeslandse jongeren vindt dat er te weinig openbaar vervoer in de buurt is. Dit is voor 33% van de Eeklose jongeren het geval.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
	0,00	0,00	0,00

A-02.04.03 Haltes voor openbaar vervoer worden toegankelijk aangelegd

De haltes voor openbaar vervoer op onze eigen stadswegen worden zo toegankelijk mogelijk gemaakt. Hiervoor wordt een subsidieprocedure opgestart. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en een visuele beperking.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

1ste helft 2025:

Het project 'toegankelijke haltes' is lopende. De keuze van de volgende aan te pakken haltes wordt afgestemd op komende wegeniswerken.

Tijdens de zomer worden de haltes aan de watertoren (rotonde Peperstraat-Vrombautstraat) aangepakt en in het najaar volgen de haltes aan de Brugsesteenweg. In 2026 staan de haltes aan de Tieltssesteenweg, Zwembadstraat en Hartwijk gepland.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2025

	MJP 2025	Opbrengst 2025	Kost 2025
Exploitatie			
Uitgaven	200,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	-200,00	0,00	0,00
Investering			
Ontvangsten	25.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	60.000,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-35.000,00	0,00	0,00
	-35.200,00	0,00	0,00